

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 163

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, फरवरी 17, 2005/माघ 28, 1926

No. 163

NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 17, 2005/MAGHA 28, 1926

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सड़क परिवहन और राजपार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 फरवरी, 2005

का.आ. 216(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उकत अधिनियम कहा गया है) की धारा उक की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि उत्तर प्रदेश राज्य के कानपुर देहात जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 25 के 245.000 कि.मी. से 255.000 कि.मी. तक का संनिर्माण (चार लेन) का बनाने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् अपर जिला मिजस्ट्रेट, कानपुर देहात, उत्तर प्रदेश की लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जांच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुस्वी

उत्तर प्रदेश राज्य के कानपुर देहींत जिले में राष्ट्रीय उच्चमार्ग संख्या—25 के 245.000 कि.मी. से 255.000 कि. मी. तक अर्जन की जाने वाली भूमि का संरचना सहित अथवा संरचना रहित का संक्षिप्त वर्णन ।

तहसीलः भोगनीप्र जिलाः कानपुर देहात भूमि का क्षेत्रफल हेक्टेयर में गाँव का नाम भूमि का प्रकार गाटा सं. **क0** सं0 1 2 3 781 भाग दौलतपुर सरकारी 0.445 1 770 भाग सरकारी 0.369 769 भाग सरकारी 0.166 768 भाग सरकारी 0.388 767 भाग सरकारी 0.466 सरकारी 766 भाग 0.004 सरकारी 763 भाग 0.166 निजी 560 भाग 0.263 निजी 562 भाग 0.064 निजी 0.049 566 भाग निजी 0.170 565 भाग निजी 567 भाग 0.178 A 4 550 भाग 0.138 निजी 549 भाग 0.348 निजी 0.012 572 भाग निजी 573 भाग 0.0200.094 544 भार सरकारी 576 भाग निजी 0.437 580 ~ 7 निजी 0.028 581 ाग 0.020 निजी 0.120 578 भाग निजी 582 भाग 0.980 निजी 584 भाग निजी 0.235 587 भाग निजी 0.250 निजी 0.008 588 भाग 589 भाग सरकारी 0.020 सरकारी 590 भाग 0.036 598 भाग 0.040सरकारी 597 भाग निजी 0.080596 भाग निजी 0.072 599 भाग निजी 0.146 595 भाग सरकारी 0.020 0.220601 भाग निजी 602 भाग निजी 0.040

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|-----------|--------|--------|
| | | 359 भाग | सरकारी | 0.040 |
| | | . 358 भाग | निजी | 0.092 |
| | | 353 भाग | निजी | 0.092 |
| | | 354 भाग | निजी | 0.024 |
| | | 343 भाग | निजी | 0.279 |
| | | 342 भाग | निजी | 0.008 |
| | | 344 भाग | निजी | 0.016 |
| | | 338 भाग | निजी | 0.0205 |
| | | 345 भाग | सरकारी | 0.008 |
| | | 337 भाग | निजी | 0.065 |
| | | 332 भाग | निजी | 0.061 |
| | | 333 भाग | निजी | 0.004 |
| | | 302/2 भाग | निजी | 0.205 |
| | | 302/3 भाग | निजी | 0,195 |
| | | 302/4 भाग | सरकारी | 0.024 |
| | | 299 भाग | सरकारी | 0.032 |
| | | 298 भाग | निजी | 0.012 |
| | | 263 भाग | निजी | 0.008 |
| | | 265 भाग | निजी | 0.023 |
| | | 260 भाग | निजी | 0.040 |
| | | 266 भाग | निजी | 0.051 |
| | | 297 भाग | सरकारी | 0.057 |
| | | 264 भाग | निजी | 0.020 |
| | | 301 भाग | सरकारी | 0.008 |
| | | 563 भाग | सरकारी | 0.002 |
| | | 227 भाग | सरकारी | 0.002 |
| | | 295 भाग | सरकारी | 0.345 |
| | | 275 भाग | सरकारी | 0.092 |
| | | 293 भाग | सरकारी | 0.266 |
| | | 291 भाग | सरकारी | 0.229 |
| | | 292 भाग | सरकारी | 0.102 |
| | | 290 भाग | सरकारी | 0.307 |
| | | 289 भाग | सरकारी | 0.010 |
| | | 288 भाग | सरकारी | 0.082 |
| | | 285 भाग | सरकारी | 0.102 |
| | | 770 भाग | सरकारी | 0.290 |
| | | 769 भाग | सरकारी | 0.056 |
| | | 768 भाग | सरकारी | 0.260 |
| | | 767 भाग | सरकारी | 0.088 |
| | | 704 भाग | सरकारी | 0.960 |
| | | 560 भाग | निजी | 0.480 |
| | | 501 भाग | सरकारी | 0.048 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|----------|---------|--------|-------|
| | | 561 भाग | सरकारी | 0.024 |
| | | 563 भाग | सरकारी | 0.028 |
| | | 562 भाग | सरकारी | 0.066 |
| | | 565 भाग | सरकारी | 0.066 |
| 2_ | डिडौलिया | 1 भाग | निजी | 0.04 |
| | | 2 भाग | निजी | 1.133 |
| | | 3 भाग | सरकारी | 0.130 |
| 3 | चौरा | 177 भाग | सरकारी | 0.012 |
| | | 178 भाग | निजी | 0.004 |
| | | 227 भाग | सरकारी | 0.020 |
| | | 240 भाग | निजी | 0.008 |
| | | 241 भाग | सरकारी | 0.004 |
| | | 242 भाग | निजी | 0.032 |
| | | 246 भाग | सरकारी | 0.004 |
| | | 250 भाग | सरकारी | 0.004 |
| | | 251 भाग | निजी | 0.020 |
| | | 254 भाग | सरकारी | 0.004 |
| | | 258 भाग | सरकारी | 0.028 |
| | | 256 भाग | सरकारी | 0.008 |
| | | 263 भाग | सरकारी | 0.016 |
| | | 264 भाग | सरकारी | 0.012 |
| | | 265 भाग | सरकारी | 0.004 |
| | | 266 भाग | सरकारी | 0.016 |
| | | 267 भाग | निजी | 0.008 |
| | | 268 भाग | निजी | 0.012 |
| | | 285 भाग | निजी | 0.036 |
| | | 287 भाग | निजी | 0.008 |
| | | 229 भाग | निजी | 0.009 |
| | | 290 भाग | निजी | 0.012 |
| - | | 137 भाग | निजी | 0.003 |
| | | 138 भाग | निजी | 0.004 |
| | | 228 भाग | निजी | 0.009 |
| | | 230 भाग | निजी | 0.004 |
| _ | | 231 भाग | निजी | 0.005 |
| | | 232 भाग | निजी | 0.004 |
| | | 233 भाग | सरकारी | 0.005 |
| | | 234 भाग | निजी | 0.004 |
| | | 235 भाग | सरकारी | 0.002 |
| | | 236 भाग | सरकारी | 0.001 |
| | | 243 भाग | सरकारी | 0.025 |
| | | 244 भाग | सरकारी | 0.001 |
| | | 255 भाग | सरकारी | 0.020 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-------------|-------------|--------|-------|
| 4 | करियापुर | 506 भाग | निजी | 0.004 |
| | | 507 भाग | निजी | 0.069 |
| | | 557 भाग | निजी | 0.020 |
| | | 561 भाग | निजी | 0.040 |
| | | 563 भाग | निजी | 0.032 |
| | | 565 भाग | निजी | 0.057 |
| | | 566 भाग | निजी | 0.024 |
| | | 578 भाग | निजी | 0.028 |
| | | 605 भाग | निजी | 0.036 |
| | | 606 भाग | निजी | 0.020 |
| | | 609 भाग | सरकारी | 0.005 |
| | | 641 भाग | निजी | 0.020 |
| | | 640 भाग | निजी | 0.012 |
| | | 639 भाग | निजी | 0.028 |
| | | 638 भाग | निजी | 0.182 |
| | | 637 भाग | निजी | 0.182 |
| 5 | उदयपुर | 334 भाग | निजी | 0.016 |
| | | 333 भाग | निजी | 0.032 |
| | | 330 भाग | निजी | 0.045 |
| | | 326 भाग | निजी | 0.024 |
| | | 325 भाग | निजी | 0.020 |
| | | 290 भाग | सरकारी | 0.040 |
| | | 283 भाग | निजी | 0.008 |
| | | 282 भाग | निजी | 0.032 |
| | | 281 भाग | निजी | 0.016 |
| | | 232 भाग | सरकारी | 0.008 |
| | <u> </u> | 231/338 भाग | सरकारी | 0.008 |
| | | 231 भाग | निजी | 0.061 |
| | | 230 भाग | निजी | 0.024 |
| | | 229 भाग | निजी | 0.032 |
| | | 228 भाग | निजी | 0.028 |
| | | 198 भाग | निजी | 0.040 |
| | <u> </u> | 197 भाग | निजी | 0.032 |
| | | 196 भाग | निजी | 0.008 |
| | | 277 भाग | सरकारी | 0.032 |
| 6 | पीपरी | 66 भाग | निजी | 0.057 |
| | | 75 भाग | निजी | 0.045 |
| | | 76 भाग | निजी | 0.032 |
| | | 77 भाग | निजी | 0.036 |
| | | 49 भाग | निजी | 0.032 |
| | | 80 भाग | सरकारी | 0.016 |
| | | 81 भाग | सरकारी | 0.008 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------|---------|--------|-------|
| | | 101 भाग | सरकारी | 0.065 |
| 7 | बुधेरा | 201 भाग | निजी | 0.012 |
| | | 203 भाग | निजी | 0.049 |
| | | 204 भाग | निजी | 0.024 |
| | | 205 भाग | निजी | 0.024 |
| | | 208 भाग | निजी | 0.110 |
| | | 210 भाग | सरकारी | 0.002 |
| | | 209 भाग | निजी | 0.148 |
| | | 148 भाग | सरकारी | 0.004 |
| | | 176 भाग | निजी | 0.181 |
| | | 175 भाग | निजी | 0.154 |
| | | 181 भाग | सरकारी | 0.004 |
| 8 | भोगनीपुर | 503 भाग | निजी | 0.174 |
| | | 504 भाग | निजी | 0.206 |
| | | 505 भाग | सरकारी | 0.004 |
| | | 506 भाग | सरकारी | 0.004 |
| | | 507 भाग | निजी | 0.105 |
| | | 569 भाग | निजी | 0.020 |

[फा. सं. भाराराप्रा/11014/तक./पूप-11/एलए/कोटा/2003]

आलोक रावत, संयुक्त **सचिव**

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS (Department of Road Transport & Highways) NOTIFICATION

New Delhi, the 16th February, 2005

S.O. 216(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, is required for building (four - laning) of National Highway No. 25 from Km. 245.000 to Km. 255.000 in District Kanpur Dehat in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose;

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the use of the said land for the aforesaid purpose, under sub section (I) of section 3C of said Act:

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Additional District Magistrate, Kanpur Rural, Uttar Pradesh, in writing and shall set out the grounds thereof, and the said competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub- section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested persons, at the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief descirption of land with or without structures, falling within the stretch from km 245.000 to km 255.000 in NH-25 in the State of Uttar Pradesh

Name of the Tehsil: Bhognipur District: Kanpur Dehat

| S. No. | of the Tehsil: Bhognipul Name of the Village | Gata No. | Type of Land | District: Kanpur Deha |
|--------|--|------------|--------------|-----------------------|
| | | | Type of Land | |
| 1_ | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Daulatpur | 781 Part | Government | 0.445 |
| | | 770 Part | Government | 0.369 |
| | | 769 Part | Government | 0.166 |
| _ | | 768 Part | Government | 0.388 |
| | | 767 Part | Government | 0.466 |
| | | 766 Part | Government | 0.004 |
| | | 763 Part | Government | 0.166 |
| | | 560 Part | Private | 0.263 |
| | | 562 Part | Private | 0.064 |
| | | 566 Part | Private | 0.049 |
| | | 565 Part | Private | 0.17 |
| | | 567 Part | Private | 0.178 |
| | | 550 Part | Private | 0.138 |
| | | 549 Part | Private | 0.348 |
| | | 572 Part | Private | 0.012 |
| | | 573 Part | Private | 0.02 |
| | | 544 Part | Government | 0.094 |
| | | 576 Part | Private | 0.437 |
| | | 580 Part | Private | 0.028 |
| | | 581 Part | Private | 0.02 |
| | | 578 Part | Private | 0.12 |
| | | 582 Part | Private | 0.098 |
| _ | | 584 Part | Private | 0.235 |
| | | 587 Part | Private | 0.25 |
| | | 588 Part | Private | 0.008 |
| | | 589 Part | Government | 0.02 |
| | | 590 Part | Government | 0.036 |
| | | 598 Part | Government | 0.04 |
| | | 597 Part | Private | 0.08 |
| | | 596 Part | Private | 0.072 |
| | | 599 Part | Private | 0.146 |
| | | 595 Part | Government | 0.02 |
| | | 601 Part | Private | 0.22 |
| | | 602 Part | Private | 0.04 |
| | | 359 Part | Government | 0.04 |
| | | 358 Part | Private | 0.092 |
| | | 353 Part | Private | 0.092 |
| | | 354 Part | Private | 0.024_ |
| | | 343 Part | Private | 0.279 |
| | | 342 Part | Private | 0.008 |
| | | 344 Part | Private | 0.016 |
| | | 338 Part | Private | 0.0205 |
| | | 345 Part | Government | 0.008 |
| | | 337 Part | Private | 0.065 |
| | | 332 Part | Private | 0.061 |
| | | 333 Part | Private | 0.004 |
| | | 302/2 Part | Private | 0.205 |
| | | 302/3 Part | Private | 0.195 |
| | | 302/4 Part | Government | 0.024 |
| | | 299 Part | Government | 0.032 |
| | | 298 Part | Private | 0.012 |
| | | . 263 Part | Private | 0.008 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------|----------------------|--------------------|-------|
| | | 265 Part | Private | 0.023 |
| | | 260 Part | Private | 0.04 |
| | | 266 Part | Private | 0.051 |
| | | 297 Part | Government | 0.057 |
| | | 264 Part | Private | 0.02 |
| | | 301 Part | Government | 0.008 |
| | | 563 Part | Government | 0.002 |
| | | 227 Par | Government | 0.002 |
| | | | | |
| | | 295 Part | Government | 0.345 |
| | | 275 Part | Government | 0.092 |
| | | 293 Part | Government | 0.266 |
| - | | 291 Part | Government | 0.229 |
| | | 292 Part | Government | 0.102 |
| | | 290 Part | Government | 0.307 |
| | | 289 Part . | Government | 0.01 |
| | | 288 Part | Government | 0.082 |
| | | 285 Part | Government | 0.102 |
| | | 770 Part | Government | 0.290 |
| | | 769 Part | Government | 0.056 |
| | | 768 Part | Government | 0.260 |
| | | 767 Part | Government | 0.088 |
| | | 704 Part | Government | 0.960 |
| | | 560 Part | Private | 0.480 |
| | | 501 Part | Government | 0.048 |
| | | 561 Part | Government | 0.024 |
| | | 563 Part | Government | 0.028 |
| | + | 562 Part | Government | 0.028 |
| | | | | |
| 2 | Didoliya | 565 Part 1 Part | Government | 0.066 |
| _ | Didoliya | | Private | 0.04 |
| | | 2 Part | Private | 1.133 |
| 3 | Cl | 3 Part | Government | 0.13 |
| 3 | Chaura | 177 Part | Government | 0.012 |
| | | 178 Part | Private | 0.004 |
| | | 227 Part | Government | 0.02 |
| _ | | 240 Part | Private | 0.008 |
| | | 241 Part | Government | 0.004 |
| | | 242 Part | Private | 0.032 |
| | | 246 Part | Government | 0.004 |
| | | 250 Part | Government | 0.004 |
| | | 251 Part | Private | 0.02 |
| | | 254 Part | Government | 0.004 |
| | | 258 Part | Government | 0.028 |
| | | 256 Part | Government | 0.008 |
| | | 263 Part | Government | 0.016 |
| | | 264 Part | Government | 0.012 |
| | | 265 Part | Government | 0.004 |
| | | 266 Part | Government | 0.016 |
| | | 267 Part | Private | 0.008 |
| - | | 268 Part | Private | 0.008 |
| | | 285 Part | Private | 0.012 |
| | | 287 Part | Private | |
| | | | | 0.008 |
| | | 229 Part | Private | 0.009 |
| | | 290 Part | Private | 0.012 |
| | | 137 Part | Private | 0.003 |
| | | 138 Part | Private | 0.004 |
| | | | D-1 1 | |
| | | 228 Part 230 Part | Private Private | 0.009 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------------|----------------------|------------|--------------|
| | - | 231 Part | Private | 0.005 |
| | | 232 Part | Private | 0.003 |
| | | 233 Part | Government | 0.005 |
| | | 234 Part | Private | 0.004 |
| | | 235 Part | Government | 0.002 |
| | | 236 Part | Government | 0.002 |
| _ | _ | 243 Part | Government | 0.025 |
| _ | | 244 Part | Government | 0.001 |
| | | 255 Part | Government | 0.02 |
| 4 | Vanisaassa | | Private | 0.02 |
| | Kariyapur | 506 Part 507 Part | Private | |
| | | 557 Part | Private | 0.069 |
| | | 561 Part | Private | 0.02 0.04 |
| | | | Private | |
| | | 563 Part | | 0.032 |
| | | 565 Part | Private | 0.057 |
| | | 566 Part | Private | 0.024 |
| | | 578 Part | Private | 0.028 |
| | | 605 Part | Private | 0.036 |
| | | 606 Part | Private | 0.02 |
| | _ | 609 Part | Government | 0.005 |
| | | 641 Part | Private | 0.02 |
| | _ | 640 Part | Private | 0.012 |
| | | 639 Part | Private | 0.028 |
| | | 638 Part | Private | 0.182 |
| | | 637 Part | Private | 0.182 |
| 5 | Udaipur | 334 Part | Private | 0.016 |
| | | 333 Part | Private | 0.032 |
| | | 330 Part | Private | 0.045 |
| | | 326 Part | Private | 0.024 |
| | | 325 Part | Private | 0.02 |
| | | 290 Part | Government | 0.04 |
| | | 283 Part | Private | 0.008 |
| | | 282 Part | Private | 0.032 |
| | | 281 Part | Private | 0.016 |
| | | 232 Part | Government | 0.008 |
| | | 231/338 Part | Government | 0.008 |
| | | 231 Part | Private | 0.061 |
| | | 230 Part | Private | 0.024 |
| | | 229 Part | Private | 0.032 |
| | | 228 Part | Private | 0.028 |
| | | 198 Part | Private | 0.04 |
| | | 197 Part | Private | 0.032 |
| | ļ | 196 Part | Private | 0.008 |
| | | 277 Part | Government | 0.032 |
| 6_ | Pipri | 66 Part | Private | 0.057 |
| | _ | 75 Part | Private | 0.045 |
| | <u></u> | 76 Part | Private | 0.032 |
| | | 77 Part | Private | 0.036 |
| | | 49 Part | Private | 0.032 |
| | | 80 Part | Government | 0.016 |
| | | 81 Part | Government | 0.008 |
| | | 101 Part | Government | 0.065 |
| 7 | Budhera | 201 Part | Private | 0.012 |
| | | 203 Part | Private | 0.049 |
| | | 204 Part | Private | _0.024 |
| | | 205 Part | Private | 0.024 |
| | | 208 Part | Private | 0.11 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------|----------|------------|-------|
| | | 210 Part | Government | 0.002 |
| | | 209 Part | Private | 0.148 |
| | | 148 Part | Government | 0.004 |
| | | 176 Part | Private | 0.181 |
| | | 175 Part | Private | 0.154 |
| | | 181 Part | Government | 0.004 |
| 8 | Bhognipur | 503 Part | Private | 0.174 |
| | | 504 Part | Private | 0.16 |
| | | 505 Part | Government | 0.004 |
| | | 506 Part | Government | 0.004 |
| | | 507 Part | Private | 0.16 |
| | | 569 Part | Private | 0.02 |

[F. No. NHAI/11014/Tech/EW-II/LA/Kota/2003] ALOK RAWAT, Jt. Secy.